



EXPUNERE DE MOTIVE

Propunerea legislativă instituie un tratament fiscal diferențiat pentru motorina utilizată pentru transportul feroviar de marfă, prin mecanisme similare celor aplicabile transportului rutier, în vederea eliminării dezechilibrelor concurențiale și asigurării unui cadru fiscal echitabil.

Reglementarea urmărește valorificarea unui temei juridic deja existent la nivel european, prin integrarea sa în dreptul intern într-o formă clară, coerentă și predictibilă.

Prin dispozițiile art. 342 alin. (9) și (10) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare, se introduce mecanismul nivelului diferențiat al accizei pentru motorina utilizată pentru transportul rutier, stabilind astfel o formă de sprijin fiscal pentru acest sector. Însă nu există o reglementare echivalentă pentru motorina utilizată pentru transportul feroviar de marfă, această omisiune legislativă conducând la un tratament fiscal asimetric între două moduri de transport aflate în concurență directă pentru aceleași fluxuri de marfă, cu efecte negative asupra echilibrului pieței și asupra competitivității transportului feroviar.

Transportul feroviar de marfă are un rol esențial în susținerea fluxurilor economice, iar utilizarea tracțiunii diesel rămâne indispensabilă pe o parte semnificativă a rețelei. Menținerea integrală a sarcinii fiscale asupra motorinei utilizate în acest sector generează un dezavantaj competitiv direct, favorizând transferul de trafic către transportul rutier și accentuând dependența de acest mod de transport.

În contextul actual, caracterizat prin volatilitatea pieței produselor petroliere și prin necesitatea asigurării continuității lanțurilor de aprovizionare, intervenția legislativă dobândește un caracter de urgență. Reducerea presiunii asupra transportului rutier și valorificarea capacităților existente ale transportului feroviar reprezintă măsuri de prudență economică și de eficientizare a utilizării resurselor.

Comparativ, transportul unor volume mari de marfă pe cale feroviară implică un consum agregat de carburant semnificativ redus față de alternativa rutieră, contribuind la optimizarea costurilor logistice și la diminuarea presiunilor asupra infrastructurii rutiere. România dispune de o infrastructură feroviară extinsă și conectată la rețeaua transeuropeană, ceea ce presupune posibilitatea efectelor pozitive imediate ale unei astfel de măsuri fără investiții suplimentare semnificative.



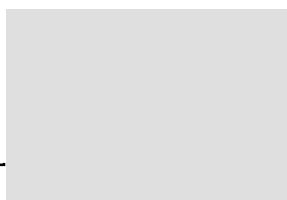
Adoptarea măsurii va contribui la creșterea competitivității transportului feroviar de marfă, la reechilibrarea modurilor de transport și la optimizarea fluxurilor logistice. Aceasta permite reducerea dependenței de transportul rutier, diminuarea consumului total de carburant și limitarea costurilor care se transmit în economie.

În același timp, măsura valorifică infrastructura existentă și stimulează utilizarea acesteia într-un mod eficient, contribuind la consolidarea unui sistem de transport sustenabil și rezilient.

Intervenția legislativă are un impact bugetar limitat și controlabil, fiind justificată prin efectele economice pozitive generate de optimizarea transportului de marfă și de reducerea costurilor indirecte asociate utilizării intensive a infrastructurii rutiere.

INIȚIATORI:

Senator Peiu Petrișor-Gabriel _____



LISTA

Suținătorilor propunerii legislative - Lege pentru completarea alin. (9) al art. 342
din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	PEIU PETRIȘOR - GABRIEL	A.U.R.	
2	Petre George Cosel	AUR	
3.	VLĂDU NICOLAE	AUR	
4	Stefan Georghi	AUR	
5	Moșu Laurentiu	A.U.R	
6	PĂCENI-FERNANDES Luminita	AUR	
7	Sandu M. Ionut	AUR	
8	Locob G. Ciprian	A.U.R	
9	Dumitru C	AUR	
10	Andrei Diță	AUR	
11	Parasca Teofil	AUR	
12	ROMAN MARIUS-VALENTIN	AUR	
13	MEGUM CORNEIU	AUR	

LISTA

Suținătorilor propunerii legislative - Lege pentru completarea alin. (9) al art. 342

din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
14	CONSTANȚINESCU RODICA	AUR	
15	Ștelea Niculina	AUR	
16	STOICA CIPRIAN -TITI	A.V.R.	
17	SIPOS Eugen Cristian	AUR	
18	DANIELA STEFANESCU	AUR	
19	VASILE MARIAN	AUR	
20	CHELARU MIRCEA	AUR	
21.	Lavinia Sorina	AUR	
22.	Spau Dumitru	AUR	

LISTA

Suținătorilor propunerii legislative – Lege pentru completarea alin. (9) al art. 342
din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1.	VADIM - TUDOR LINA	AUR	
2.	BUTURA CRISTINA-IRINA	AUR	
3.	Velocescu Elena Bogdan	AUR	
4.	TUȘCAȘU PETRE	AUR	
5.	RAMONA IOANA BRUNGEELS	AUR	
6.	MUSAF LUCIAN	AUR	
7.	GURLOI HILVIU SOMNIDAN	AUR	
8.	Constantinoseu Andrei	AUR	
9.	SORIN MUNCACIU	AUR	
10.	IAGAR MONICA	AUR	
11.	POPESCU ANTONIO GABI	AUR	
12.	PINESCU IONEL	AUR	
13.	CIORNEȘ ANIEL - CĂTĂLIN	AUR	

LISTA

Suținătorilor propunerii legislative – Lege pentru completarea alin. (9) al art. 342
din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
14.	COMAN DRAGOS	AUR	
15.	MÎHAESCU MUGUR	AUR	
16.	BORDIAN ALEXANDRU	AUR	
17.	Popovici Florin-CORNEL	AUR	
18.	Valpoda Dorel	AUR	
19.	GHERASIM GAURA	AUR	
20.	CIANCEA SILVIU	AUR	
21.	FOLEA GABRIEL	AUR	
22.	CIPRIAN PARASCIU	AUR	
23.	CAVIN GHE MATIAS	AUR	
24.	TILEA STIU	AUR	
25.	COLESA ILIE-ALIN	AUR	
26.	IOSUB COSMIN TEODOR	AUR	

LISTA

Suținătorilor propunerii legislative – Lege pentru completarea alin. (9) al art. 342
din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
27.	PASCARIU MIHAI - COSMIN	AUR	
28.	Lucian Florin PUȘCĂȘU	AUR	
29.	NEGOESCU MIHAI-BOGDAN	AUR	
30.	GHEORGHE IONEL	AUR	
31.	GHEORGHE MIHAI CLAUDIU	AUR	
32.	HRISTU COSMIN	AUR	
33.	BARSTAN TIBERIU CLAUDIU	AUR	
34.	SERBAN GIANINA	AUR	
35.	TANASE DAN	AUR	
36.	Bogdan Y. Jure	AUR	
37.	BIRO DANIEL RAZVAN	AUR	
38.	ARIADNA-ELENA CIRLIGEANU	A.U.R.	
39.	LOVIN RAMONA	AUR	

